2003 மே 8]

406—

புதிய பேருந்துகள்

***15322—செல்வி சி. கனகதாரா:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வேலூர் மாவட்டத்தில் ஓடும் பெரும்பான்மையான அரசுப் பேருந்துகள் பழுதடைந்துள்ளதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், பழுதடைந்துள்ள பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகள் இயக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) வேலூர், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 2002-2003 ஆம் நிதியாண்டில் 150 பேருந்துகள் வாங்க உத்தேசிக்கப்பட்டிருந்தது. அதில் 51 பேருந்துகளுக்கு மட்டுமே ஆணை வழங்கப்பட்டு, 51 புதிய அடிச்சட்டங்கள் வாங்கப்பட்டு கூண்டு கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டு பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக 51 புதிய பேருந்துகள் தற்போது இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், 10 புதிய அடிச்சட்டங்கள் வாங்குவதற்கு தற்போது ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

செல்வி சி. கனகதாரா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தந்தை பெரியார் சிந்தனை போல் துணிவான ஆட்சி, அறிஞர் அண்ணா சிறப்புரை போல் துடிப்பான ஆட்சி புரிந்துவரும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மாவின் சீரடி கமலப் பாதங்களைத் தொட்டு வணங்குகின்றேன். வேலூர் மாவட்டத்திற்கு கடந்த ஆண்டு 150 புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்படுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டதில் 51 புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டு சாலைகளில் இயங்குவதாகவும், மேலும், 10 புதிய பேருந்துகளுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளதாகவும் அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்திருப்பதற்காக எனது சார்பாகவும், என் தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும்,

TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2003 மே 8

வேலூர் மாவட்டத்திற்கு, குறிப்பாக பேரணாம்பட்டு தொகுதிக்கு அதிக அளவு பேருந்துகள் தேவைப்படுவதால் ஏற்கெனவே வாங்கப்படுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள 150 பேருந்துகளில் மீதமுள்ள 89 பேருந்துகளை நடப்பாண்டில் வாங்குவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-45

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 836 பேருந்துகள் இயக்கபடுகின்றன. அவற்றிலே இப்போது பழுதடைந்து, வயதான பேருந்துகள் என்று கணக்கிடப்பட்டு, மாற்றப்பட வேண்டுமென்று கணக்கிடப்பட்டவை 150. அவற்றுக்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகள் வாங்க கொள்கையளவிலே முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. அதிலே ஒரு கட்டமாகத்தான் 51 புதிய பேருந்துகள் வாங்கி, இப்போது ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. அடுத்த கட்டமாக 10 புதிய அடிச் சட்டங்கள் வாங்குவதற்கு இப்போது ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது. மீண்டும் தேவைக்கேற்ப அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய நிதிநிலைக்கேற்ப படிப்படியாக அதுபற்றி மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அரசு இன்னும் கூடுதலாக புதிய அடிச் சட்டங்கள் வாங்குவதற்காக, புதிய பேருந்துகள் இயக்குவதற்காக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

செல்வி சி. கனகதாரா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், போக்குவரத்துக் கழகம் முழுமையாக தனியார்மயமாக்கப்படாது என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியை இந்த மாமன்றத்திற்கு அறிவித்தார்கள். ஆகவே பேரணாம்பட்டு தொகுதிக்கு கூடுதலாகப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுவதற்கு - குறிப்பாக, பேரணாம்பட்டு to பெங்களூர் 444, பேரணாம்பட்டு to தங்கவயல் 87, பேரணாம்பட்டு to சென்னை 84 ஆகிய தடங்களில் கூடுதலாகப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுவதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படுமா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே சொன்னதைப்போல நிதிநிலைக்கேற்ப புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு அரசு முடிவு

2003 மே 8]

செய்கின்றபட்சத்தில், கூடுதலாக இன்னும் புதிய பேருந்துகள் வாங்குகின்ற நேரத்தில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை அரசு பரிவோடு சிந்திக்கும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஒரு பேருந்தை வாங்கி எத்தனை ஆண்டுகளுக்குப் பயன்படுத்திய பின்னால் அது ஏலத்திற்கு விடப்பட்டு, பிறகு புதிய பேருந்துகளை வாங்குகின்றன? வேலூர் மாவட்டத்தில் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்ற அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இருக்கக்கூடிய 836 பேருந்துகளில், எத்தனை பேருந்துகள் 5 ஆண்டுகளுக்கு மேல் பயன்படுத்தப்பட்டு, இப்போது பழைய பேருந்துகளாக மாறி புதிய பேருந்துகள் புகுத்தப்பட வேண்டிய நிலையில் இருக்கின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வயதான பேருந்துகள் அங்கே கூடுதலாக இருந்தாலும்கூட, தினந்தோறும் அவை நல்லமுறையில் பராமரிக்கப்பட்டு வருவதன் மூலமாக 100 சதவிகிதம் அந்த 836 பேருந்துகளும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை அவர்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். 5 ஆண்டுகளுக்கு மேலுள்ள பேருந்துகள் எத்தனை என்று கேட்டார்கள். 5 ஆண்டுகளுக்கு மேலுள்ள பேருந்துகள் 354, 6 ஆண்டுகளுக்கு மேல், 7 ஆண்டுகளுக்கு மேலுள்ள பேருந்துகள் 305. வயதான பேருந்துகள் என்ற அடிப்படையிலே பேருந்துகள் மாற்றப்படுவதில்லை. அதனுடைய mechanical condition— ஓட்டுத் திறனைப் பொறுத்த அளவிலேதான் அந்தப் பேருந்துகள் மாற்றப்படுகின்றன. அந்த வகையிலே வயதான பேருந்துகளாக இருந்தாலும்கூட தகுதியின் அடிப்படையில் சரியாகப் பராமரிக்கப்படுவதன் மூலமாக அந்தப் பேருந்துகள் சிறப்பாக இயக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வில்வநாதன்.

திரு. இரா. வில்வநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தமிழக முதல்வராகப் பொறுப்பேற்ற பிறகு பல்வேறு வழித் தடங்களில் இருந்துவந்த பழைய பேருந்துகளை அகற்றி புதிய பேருந்துகளாக வெகுவிரைவிலே மாற்றி வருகிறார்கள். அந்த வகையிலே வட ஆற்காடு, வேலூர் மாவட்டத்தைப் பொறுத்த அளவிலே 51 பேருந்துகள் புதியதாக பல்வேறு வழித் தடங்களிலும் விடப்பட்டிருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். இருந்தபோதிலும்கூட அந்தச் சாலைகளிலே தனியார் வழித்தடங்களில் செல்கின்ற பேருந்துகள் புதியனவாகவும், அரசுப் பேருந்துகள் பழுதடைந்த நிலையிலே, பாழ்பட்ட நிலையிலேயும் செல்வதால், வசூல் குறைவாகவும், அந்தப் பேருந்துகளிலே பயணிகள் பயணிப்பதற்கும் ஒரு தடை ஏற்படுகிறது என்பதைக் கருத்தில்கொண்டும் அப்படிப்பட்ட கிராமப்புற வழித்தடங்களிலே, அரசுப் பேருந்துகள் புதியதாக வாங்கப்பட்டு அங்கு புதிய பேருந்துகளை விட இந்த அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-50

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிதி நிலைமைக்கு ஏற்ப கூடுதல் பேருந்துகள் வாங்குகின்றபோது, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை அரசு ஏற்று, தனியார் பேருந்துகளை இயக்கக்கூடிய அப்படிப்பட்ட இடங்களிலே, போட்டி மனப்பான்மையோடு, ஒரு ஆரோக்கியமான போட்டி மனப்பான்மையோடு, அவர்களுக்கு ஈடுகொடுக்கின்ற வண்ணம் அந்தப் பகுதிகளிலே புதிய பேருந்துகள் விடுவதைப்பற்றி அரசு சிந்திக்கும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எம்.எஸ். சந்திரசேகரன்.

திரு. எம்.எஸ். சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிராமப்புறங்களிலே இருக்கின்ற ஏழை மக்கள் எல்லாம் அன்றாடம் அந்தப் பகுதிகளிலே செல்கின்ற டவுன் பஸ்களில் பயணம் செய்கின்றார்கள். அந்த டவுன் பஸ்களை எல்லாம் பார்க்கின்றபோது, அந்த மக்கள் அவற்றைப் பயன்படுத்துவதில்கூட சிரமத்துடன் பயன்படுத்தி வருகிறார்கள் என்ற சூழ்நிலையை மாற்றி மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய

2003 மே 8]

அரசு அந்த டவுன் பஸ்கள் செல்கின்ற வழித்தடங்களில் எல்லாம் புதிய பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு முன்வருமா? மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது ஓடிக்கொண்டிருக்கின்ற பேருந்துகள், அவை நான்கு வயது உடைய பேருந்துகளாக இருந்தாலும் சரி, ஐந்து வயது அல்லது ஏழு வருடங்களுக்கு மேல் இருந்தாலும்கூட, mechanical condition என்று சொல்லக்கூடிய அளவிலே, தகுதியின் அடிப்படையிலே மிகச் சிறப்பாக அந்த வாகனங்கள் பராமரிக்கப்படுவதன் மூலமாக கிராமப்புறங்களிலே ஓடிக்கொண்டிருக்கின்ற நகரப் பேருந்துகள் கூட, இப்போது நிற்காமல் 100 சதவீதம் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். புதிய பேருந்துகள் விட வேண்டும் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். நான் ஏற்கெனவே சொன்னதுபோல் புதிய பேருந்துகள் வாங்குகின்றபோது, நிதி நிலைமைக்கு ஏற்ப, அந்த வழித்தடங்களில் புதிய பேருந்துகள் விடுவதுபற்றி அரசு பரிவுடன் சிந்திக்கும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. தி. வேல் முருகன்.

திரு. தி. வேல் முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் 2,000-த்திற்கும் மேற்பட்ட பேருந்துகள் புதிதாக வாங்கப்படும் என்று அறிவித்திருந்தீர்கள். அப்படி புதிய பேருந்துகள் வாங்கினீர்களா? அப்படி வாங்கி, அவை எந்தெந்த மாவட்டங்களுக்கு, எவ்வளவு பேருந்துகள் தரப்பட்டன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுபற்றி மானியக் கோரிக்கையிலேயே மிகத் தெளிவாகச் சொல்லியிருக்கிறேன். ஏற்கெனவே 1,550 புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்படும் என்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவித்திருந்தார்கள். அதனுடைய அடிப்படையிலே ஏற்கெனவே 1,316 பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டு, இப்போது புதிய பேருந்துகள் அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

அடுத்தபடியாக, இப்போதும் 534 பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு நடவடிக்கையிலே இருக்கின்றது. அந்தந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய நிதி நிலைமைக்கு ஏற்ப அந்தப் புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டு பிரித்து வழங்கப்படும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ச. ராமராஜ்.

திரு. ச. ராமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையிலிருந்து போடிநாயக்கனூர், கம்பம் பகுதிகளுக்கு கிட்டத்தட்ட 530 கிலோமீட்டர் தூரம் இருப்பதால், எங்களுடைய பகுதியிலிருந்து வரும் பேருந்துகள் மிகப் பழமைவாய்ந்த பேருந்துகளாக இருக்கின்றன. நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் இரண்டு தடவை கோரியிருந்தேன். ஆதலால் மிகத் தூரம், அதாவது 530 கிலோமீட்டர் தூரம் உள்ள - இடைவெளி இருப்பதால்-மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் புதிய பேருந்துகளை விடுவதற்கு ஆணை இடுவார்களா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஏற்கெனவே நேரில் கேட்டுக்கொண்டதற்கு இணங்க, தொலை தூரத்திலேயிருந்து வருகின்ற பேருந்துகள் என்பதால், அந்தப் பேருந்துகளை மாற்றிவிட்டு, மிகப் பழமையான பேருந்துகளை மாற்றிவிட்டு, ஓரளவு நடுத்தர வயதுடைய பேருந்துகளை அந்தப் பகுதிகளிலே ஓட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதோடு மட்டுமல்ல. (குறுக்கீடு) அதாவது நடுத்தாரம் என்றால் Old age bus-ம் கிடையாது, புதிய பஸ்ஸும் கிடையாது. இளமையும் இல்லை; முதுமையும் இல்லை, அதுதான் நடுத்தாரம்.

முற்பகல் 10-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஏறத்தாழ திரு. சி. ஞானசேகரன் வயதுள்ள பேருந்து. (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: அப்படிப்பட்ட பேருந்துகளை, mechanical condition-உடன் நல்ல தகுதியுடைய பேருந்துகளை அந்தப்

2003 மே 8]

பகுதியிலே இயக்குவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு இப்பொழுது எடுக்கப்பட்டிருக்கிற நடவடிக்கை திருப்தி அளிக்கவில்லை என்று சொன்னால், இன்னும் புதிய பேருந்துகள் வாங்குகின்றபோது அந்த வழித்தடத்தில் புதிய பேருந்துகள் விடுவதற்கு அரசு பரிவுடன் சிந்திக்கும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா எண் 407, டாக்டர் திருமதி ஆ. கருப்பாயி, மாண்புமிகு மின் மற்றும் தொழில் துறை அமைச்சர்.*

407—

சர்க்கரை ஆலை

***3976—டாக்டர் திருமதி ஆ. கருப்பாயி:**

மாண்புமிகு மின் மற்றும் தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

புதுக்கோட்டை மாவட்டம், குளத்தூர் தொகுதியில் சிறிய சர்க்கரை ஆலை அமைத்துத் தர அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன், மின் மற்றும் தொழில் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

புதுக்கோட்டை மாவட்டம், குளத்தூர் தொகுதியில் சிறிய சர்க்கரை ஆலை அமைக்க உத்தேசம் ஏதும் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

டாக்டர் திருமதி ஆ. கருப்பாயி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குளத்தூர் தொகுதியில் சர்க்கரை ஆலை அமைக்கப்படும் உத்தேசம் இல்லை என்று பதிலுரையிலே கூறியிருக்கின்றார்கள். ஆனால் குளத்தூர் தொகுதி மிகவும் பின்தங்கிய தொகுதி. மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு தரக்கூடிய பெரிய ஆலைகளோ, தொழிற்சாலைகளோ எதுவுமே இல்லை. மக்கள் வேலைவாய்ப்புக்காக வெளியூர் சென்று பிழைத்து வருகின்றார்கள். குளத்தூர் தொகுதியில் அன்னவாசல், குன்றாண்டார் கோயில், விராலிமலை ஆகிய மூன்று ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் அடங்கி உள்ளன.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS